



Hořeňovský Rudolf
k.ú. Jaroměř
Způsob ochrany: ZPF

~~4342/1~~

ČR - SŽDC, s. o.
k ú . Jaroměř

3114

Hořeňovský Rud
k ú . Jaroměř

ŽELEZOBETONOVÉ ČELO A ŘÍMSA
OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU
- PAPSKEM DO 1 200 bar
OŠETŘENÍ TRHLIN V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH
REPROFILAČNÍ MALTA TL. DO 30 mm NA 25 % PLOCHY
FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
DO BETONU C25/30 - XF3 MIN. TL. 100 mm

ZB TROUBA 10x TZR Ø 60
OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU - PAPRSKEM DO 1 200 bar
REPROFILAČNÍ MALTA TL. DO 30 mm NA 25 % PLOCHY
FINÁLNÍ SJDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ ŠTERKA
PRORIZNUTÍ + VYČISTĚNÍ + UTĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁJ

- VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU BYL ZHOTOVEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ČÁSTEČNÉ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- PROPUSTEK POD TRATÍ PŘEVÁDÍ OBČASNOU VODOTEČ

STARÁ PAKA

HRADEC KRÁLOVÉ

OSA PROPUSTKU
EV. K4.42.702

3445

stoupá 2.55 ‰

TK = 276/290

990

275/300

2240

1250

274/050

ŽB ZÁKLAD
ČELA - B105

ŽB VTKOVÁ JIMKA

ŽELEZOBETONOVÉ ČELO A ŘÍMSA

OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU - PAPSREM DO 1 200 bar
OŠETŘENÍ TRHLIN V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH
REPROFILAČNÍ MALTA TL. DO 30 mm NA 25 ‰ PLOCHY
FINÁLNÍ SJEDNOUČUJÍ TENKOSTĚNNÁ ŠTERKA

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
DO BETONU C25/30 - XF3 MIN. TL. 100 mm

3000

3000

OSAZENÍ PROSTŘEDÍ
EV-KM 42/102

HRADEC KRÁLOVÉ

STARÁ PAKA

TK = 276,290

stoupá 2,55 %

4980

274,530

1760

3185

1425

273,103

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
DO BETONU C25/30 - XF3 MIN. TL. 100 mm
VYZTUŽENÍ SÍTĚMI Z OCELI B500B - Ø6 - OKA 100x100 mm

ŽELEZOBETONOVÉ ČELO


OTŘESÁNÍ TLAKOVOU VODOU - PAPSKEM DO 1 200 bar
OŠETŘENÍ TRHLIN V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH
REPROFILACÍ MALTY TL. DO 30 mm NA 25 % PLOCHY
FINÁLNÍ SJEDNOUČUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ ŠTERKA

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150 mm
DO BETONU C25/30 - XF3 MIN. TL. 100 mm
VYZTUŽENÍ SÍTĚMI Z OCELI B500B - Ø6 - OKA 100x100 mm

ŽELEZOBETONOVÉ ČELO
OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU - PAPRSKEM DO 1 200 bar
OŠETŘENÍ TRHLIN V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH
REPROFILACÍ MALTA TL. DO 30 mm NA 25 % PLOCHY
FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ ŠTERKA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum změny:</i>	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

<p>Objednatel:</p>  <p>Správa bezpečnosti dopravní cesty</p>	<p>SZDC, s.o. Diáložná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz</p>
--	--

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR</p> <p>Garant profese: DLE PŘÍLOH</p>
--	---	---

Středisko:			
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant, SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN KLOMÍNSKÝ	ING. MARTIN KLOMÍNSKÝ	ING. MARTIN KLOMÍNSKÝ

Název akce:	Číslo smlouvy: 17 291 208
-------------	------------------------------

Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka	Projektový stupeň:
Část:	PD
	Datum:

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 11-14-06 PROPUSTEK EV. KM 42,702	2018
	Číslo části: E.1.4

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1 : 100,50	8 x A4

DISPOZICE NOVÉHO STAVU	Cisto priľný:	4
------------------------	---------------	---